



Memoria Técnica Descriptiva

Compresor a Tornillo AB-SA-30-VV

Compresor a tornillo de potencia variable y acoplamiento directo, permitiendo una alta eficiencia en la transmisión de potencia al eliminar correas

Características Técnicas

	3.8Nm ³ /min @ 7bar (≈134 cfm)
	3.6Nm ³ /min @ 8bar (≈127 cfm)
Caudal Entregado / Presión	3.2Nm ³ /min @ 10bar (≈112 cfm)
	2.7Nm ³ /min @ 12bar (≈95 cfm)
Temp. Ambiente de Trabajo	5 ~ +45 °C
Sistema de Refrigeración	Ventilador
Temperatura Aire en la Descarga	Temperatura Ambiente + 15°C
Capacidad de Lubricante	13 Lts
Nivel de Ruido	70±2 Db(A)
Tipo de Accionamiento	Acople Directo
Alimentación Eléctrica	380V/50Hz Trifásico
Arranque	Variador de Frecuencia - PM
Dimensiones en Planta	1080 x 850 x 1200mm
Peso	344kg
Diámetro Cañería Salida	1"



Características Destacadas

Garantía de dos años en la unidad compresora

Con rodamientos SKF para proporcionar fiabilidad y operación silenciosa, adopta la forma tipo cepillo en los sinfines logrando alta eficiencia. El canal de flujo esta especialmente optimizado, con generoso rotor brindando calidad y confiabilidad al corazón del equipo.



Motor de Imanes Permanentes

El motor de imanes permanentes presente en el compresor de velocidad variable de 30 Hp posee un índice de performance importante, eso significa un alto grado de resistencia a las altas temperaturas (hasta 180°).

Inverter Variador de Frecuencia Inovance

El sistema de control de velocidad por inverter permite ahorros de energía de hasta un 23% considerando un caudal del 50% del nominal, frente a un compresor de velocidad fija.

El control Inovance permite una visualización total de la operación del compresor, consumos, velocidad, registro de mantenimiento, etc.

Separador de Aceite de Alta Eficiencia

El compresor de aire Air Blast posee un separador de aceite de alta eficiencia, capaz de lograr tres separaciones: Centrífuga, por Gravedad y por Filtrado.

En un primer momento el aire comprimido es mezclado con aceite lubricante, donde gira en el separador de niebla de aceite, separando el mismo por fuerza centrífuga. En una segunda etapa, luego de ser centrifugado el aceite impacta contra la pared interna del cilindro, donde por gravedad se deposita en el fondo. Por último, el elemento filtrante con fibra colecta el aceite atomizado.

Bajo Nivel de Ruido

Nuestro compresor a tornillo adopta un diseño de bajo nivel de ruido con una estructura especialmente diseñada para absorber el mismo. El exclusivo diseño de flujo de aire reduce considerablemente el ruido.